

Zoom Projet



FOURNITURE ET MISE EN SERVICE D'UN SYSTEME DE PRIORITE BUS AUX CARREFOURS A FEUX

CeRyX Traffic System est intervenu auprès du réseau des Transports Intercommunaux du Centre Essonne (TICE), en tant qu'assistant à maître d'ouvrage. CeRyX Traffic System a également réalisé les dossiers carrefours avec la priorité bus.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

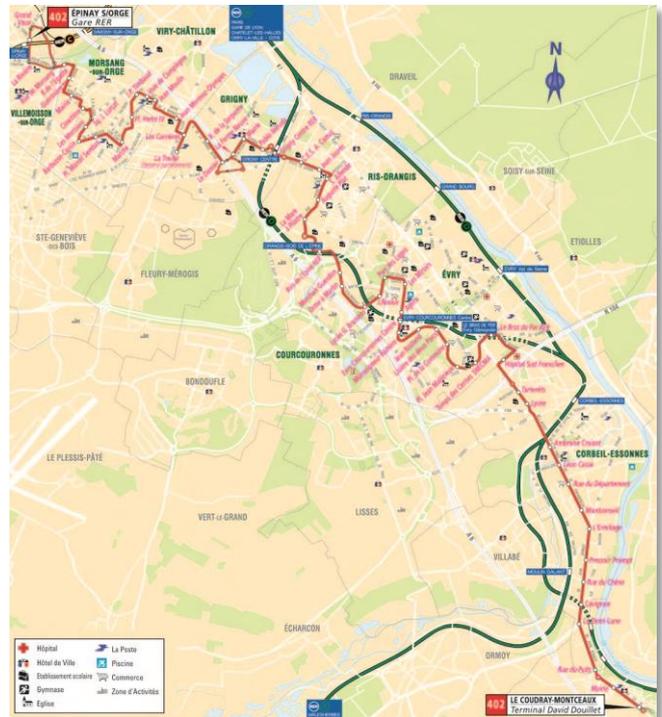
TICE souhaite améliorer de manière significative la qualité de service de son réseau.

Cela concerne la fourniture, l'installation et la mise en service d'un système permettant de favoriser le passage aux carrefours à feux pour les bus de transports en commun.

Ce système est destiné à favoriser le franchissement des lignes de feux par les bus sur 22 carrefours des Communautés d'Agglomération Évry Centre Essonne et Seine Essonne.

Keolis, opérateur privé de transport de voyageurs assure l'assistance technique de Tice pour la gestion du réseau.

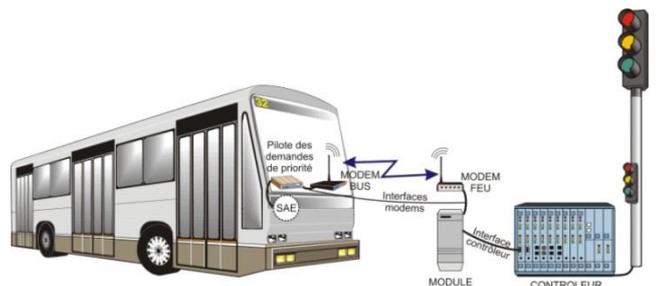
Le réseau TICE est exploité par quatre sous-traitants. Il s'agit des sociétés CEAT, MEYER, STA et TRANSEVRY.



ANALYSE ET METHODE

La mission d'AMO de CeRyX Traffic System a consisté à soutenir TICE pour :

- Le choix du candidat (pour la fourniture du système de priorité)
- La mise au point du marché
- La réalisation des études et documents d'exécution (plan d'aménagement sous forme de schéma avec l'affectation des lignes de feux, matrice des temps de dégagements, description du fonctionnement du carrefour par phase, diagrammes de fonctionnement en heure de



pointe et en heure creuse, conditions de micro régulation intégrant la priorité sous forme d'équations logiques, bilan de l'équipement).

- L'ordonnancement, la coordination, le pilotage du projet et conseil
- Contrôle général de l'exécution du contrat, de la conformité des fournitures et des prestations
- Vérification des aptitudes du système en service

CeRyX Trafic System a en charge la coordination des tâches de tous les intervenants (Maître d'ouvrage, Exploitant bus, Gestionnaire carrefours, Industriels, Installateurs) et de proposer un ordonnancement de l'ensemble des interventions visant à déployer dans les meilleures conditions et de manière efficace le système retenu, sur l'ensemble des bus et carrefours ciblés.

SOLUTIONS APORTEES

- Dans le cadre de la mission d'assistance technique globale auprès du maître d'ouvrage TICE :
 - Expertise technique sur le système de priorité et ses composants
 - Tests préalables des matériels proposés
 - Planification des études, des travaux et des mises en service des équipements de priorité bus, dans les véhicules, aux dépôts et dans les carrefours
 - Suivi du planning et présentation en comités techniques et comités de pilotage
- Dans le cadre de la mission d'étude de tous les carrefours sur lesquels sont installés la priorité pour les bus :
 - Au final, 114 bus sont équipés du système de priorité, sur 4 dépôts d'exploitation, circulant sur 17 lignes de bus ;
 - 22 carrefours étudiés, programmés et mis en service avec le système de priorité.

Il a été constaté suite à ces aménagements, un gain significatif de la vitesse commerciale, avec un taux de réussite de la priorité bus aux intersections supérieure à 95% en moyenne.

